



МВД России

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по
Саратовской области)**

ул. Соколовая, д. 339, г. Саратов, 410034

15.04.2026 № 7/5-2801

на № _____ от _____

О направлении информации по ДДТТ
по итогам I квартала 2026 года

Вручить НН
[Signature]

Министру образования
Саратовской области

Блатман А.А.

Соляная ул., д. 32
Саратов, 410002

Уважаемый Александр Андреевич!

Направляю в Ваш адрес сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма¹ за I квартал 2026 года на территории Саратовской области.

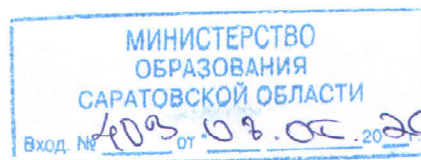
За 3 месяца 2026 года на дорогах Саратовской области зарегистрировано 55 (+52,8%, АППГ - 36) дорожно-транспортных происшествий² с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых 67 (+63,4%, АППГ - 41) детей получили травмы различной степени тяжести и 1 (АППГ - 4) юный участник дорожного движения погиб.

ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет
по категориям участников движения

	2025 г.			2026 г.		
	ДТП с участием детей до 16 лет	Погибли	Ранены	ДТП с участием детей до 16 лет	Погибли	Ранены
Пешеходы	14	0	15	25	1	26
Пассажиры	19	4	23	29	0	40
Водители мототранспорта	1	0	1	0	0	0
Велосипедисты	1	0	1	1	0	1

¹Далее – «ДДТТ»

²Далее – «ДТП»



ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ

За 3 месяца 2026 года на дорогах Саратовской области зарегистрировано 29 (+52,6%, АППГ – 19) ДТП с участием детей-пассажиров, в которых 40 (+73,9%, АППГ – 23) детей получили травмы различной степени тяжести. Летальных случаев с детьми-пассажирами в ДТП не установлено (АППГ –4).

С нарушением правил перевозки детей водителями транспортных средств зарегистрировано 1 ДТП в Энгельсском районе.

Как показывает анализ возрастной категории детей-пассажиров, жертвами дорожных аварий чаще становятся несовершеннолетние до 7 лет и в возрасте от 13 до 16 лет.

Дети-пешеходы	до 7 лет	от 7 до 10 лет	от 10 до 13 лет	от 13 до 16 лет
погибли	15	4	8	13
ранены	0	0	0	0

Анализ аварийности по времени суток показал, что большее количество ДТП с участием детей - пассажиров происходят в вечернее время.

часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
количество ДТП	0	0	0	1	2	3	4	3	5	5	6	0

Наибольшее число ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрировано в среду.

дни недели	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
количество ДТП	5	3	4	5	4	3	5

Рост ДТП с участием детей-пассажиров наблюдается на территории г. Саратова (11 ДТП, +120%); Балаковского (3 ДТП, +300%); Ершовского (2 ДТП, +100%); Петровского (1 ДТП, +100%); Ртищевского (1 ДТП, +100%); Татищевского (2 ДТП, +200%); Федоровского (1 ДТП, +100%); Энгельсского (3 ДТП, +50%) районов.

Основным видом ДТП (83% от общего числа ДТП с участием детей-пассажиров) являются столкновения транспортных средств (24 ДТП).

Причины ДТП с детьми-пассажирами:

1. Выезд на полосу встречного движения – 15 ДТП;
2. Несоблюдение очередности проезда – 13 ДТП;
3. Нарушение правил обгона – 1 ДТП;

4. Нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 8 ДТП;
5. Неправильный выбор дистанции – 2 ДТП;
6. Нарушение требований дорожных знаков – 1 ДТП;
7. Несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 ДТП.

ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ

За 3 месяца 2026 года на дорогах Саратовской области зарегистрировано 25 (+78,6%, АППГ - 14) ДТП с участием детей пешеходов в возрасте до 16 лет, в которых 26 (+73,3%, АППГ - 15) детей получили травмы различной степени тяжести, один ребёнок-пешеход погиб (АППГ - 0).

Рост ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрирован на территории Аткарского (1 ДТП, +100%); Балаковского (5 ДТП, +500%); Балашовского (2 ДТП, +100%); Красноармейского (1 ДТП, +100%); Марковского (1 ДТП, +100%); Ртищевского (1 ДТП, +100%); Энгельсского (7 ДТП, +600%) районов.

Количество ДТП, число погибших и раненых детей – пешеходов по возрастным группам

дети-пешеходы	до 7 лет	от 7 до 10 лет	от 10 до 13 лет	от 13 до 16 лет
погибли	1	7	5	14
ранены	0	0	0	1

Наибольшее число пострадавших в ДТП детей-пешеходов в возрасте от 13 до 16 лет.

Анализ аварийности по времени суток

часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
количество ДТП	1	0	0	2	3	1	0	3	9	5	2	0

Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрировано в период времени с 16 до 18 часов.

Анализ аварийности по дням недели

дни недели	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
количество ДТП	3	4	6	2	6	4	1

Анализ аварийности с участием детей-пешеходов по дням недели показывает, что самыми аварийными днями являются среда и пятница.

За 3 месяца 2026 года зарегистрировано 17 ДТП на пешеходных переходах (+112,5%, АППГ - 8), в которых 18 (+125%, АППГ - 8) детей пострадали, один юный пешеход погиб (АППГ - 0).

Рост ДТП с детьми-пешеходами на пешеходных переходах отмечается на территории Балаковского (3 ДТП, +300%); Красноармейского (1 ДТП, +100%); Марковского (1 ДТП, +100%); Энгельсского (6 ДТП, +100%) районов.

Основные причины совершения дорожно-транспортных происшествий по вине детей-пешеходов:

1. Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 4 ДТП;

2. Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) – 1 ДТП;

3. Неожиданный выход из-за ТС – 2 ДТП.

За 3 месяца 2026 года на территории области погиб один несовершеннолетний пешеход: так, 13 марта 2026 года, по предварительным данным в 18 часов 50 минут, вблизи дома 32 по ул. Колотилова г. Энгельса, водитель мужчина 1981 г.р., управляя а/м ВАЗ-2114, в пути следования через регулируемый пешеходный переход допустил наезд на несовершеннолетнюю девочку 2011 г.р. (14 лет), переходящую проезжую часть на запрещающий сигнал светофора. В результате ДТП пешеход от полученных травм скончалась в кассе скорой медицинской помощи.

Причины ДТП: нарушение требований сигналов светофора пешеходом.

Сопутствующие нарушения: отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

ПО СОБСТВЕННОЙ НЕОСТОРОЖНОСТИ

За текущий период 2026 года зарегистрировано 7 ДТП (+40%, АППГ - 5), в которых несовершеннолетние пострадали по собственной неосторожности. Ранения получили 7 детей (+17%, АППГ - 6), один ребёнок погиб (+100%, АППГ - 0). Рост ДТП, в которых пострадали или погибли дети по собственной неосторожности, отмечается на обслуживаемой территории Аткарского (1 ДТП, +100%), Балаковского (2 ДТП, +200%) районов.

ДЕТИ-ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

За 3 месяца 2026 года на территории области ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов зарегистрировано 1 ДТП (АППГ - 1), в котором 1 (АППГ - 1) несовершеннолетний травмирован (Краснокутский район). Рост ДТП с участием детей-велосипедистов зарегистрирован на территории Краснокутского (1 ДТП, +100%) района.

В целях привития несовершеннолетним навыков законопослушного поведения на дороге, привлечения внимания родителей к проблеме ДТП

с участием детей, повышения эффективности деятельности по профилактике ДДТТ, предупреждения ДТП и снижения тяжести их последствий, а также во исполнение пункта 6 Плана совместной работы с министерством образования Саратовской области по профилактике ДДТТ, предупреждения ДТП с участием детей и подростков, в период весенних школьных каникул с 23 марта по 05 апреля 2026 года, на территории региона проведено целевое областное профилактическое мероприятие «Внимание, весенние каникулы!».

В связи с наступлением весенне-летнего периода, участвовавшими случаями управления несовершеннолетними транспортными средствами, в том числе мототранспортом, считаю целесообразным особое внимание направить на родительскую аудиторию, которой рекомендовать усилить личный контроль за безопасностью детей. Рассмотреть возможность информирования родителей на родительских собраниях и посредством чатов в мессенджерах, о последствиях ДТП, особенно при управлении двухколесным транспортом (мотоциклами, мопедами, скутерами и т.д.), необходимости ограничения доступа детей к ключам от транспортных средств. А также обязательном использовании на одежде несовершеннолетних световозвращающих элементов в темное время суток.

О результатах рассмотрения настоящего письма и проделанной работе прошу проинформировать управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Саратовской области.

С уважением,

Начальник управления
Госавтоинспекции

П.В. Свиридов

